

Kosten (TCO) senken, nachhaltig werden?  
magility zeigt Praxisbeispiele,  
wie es wirklich geht!

magility

# Energietransition im Mobilitätssektor

## Nachhaltige Mobilität im Fokus

Die Energietransformation im Mobilitätssektor hat in den letzten Jahren an Fahrt aufgenommen. Die neue EU-Richtlinie CSRD erwartet von Unternehmen, einen Übergangsplan zu entwickeln, der ihre Geschäftsstrategie mit dem 1,5-Grad-Ziel des Pariser Abkommens in Einklang bringt (ESRS E.1.) Insgesamt gibt es positive Entwicklungen, aber die vollständige Transformation der Mobilität hin zur Nachhaltigkeit erfordert weitere technologische Fortschritte, Infrastrukturentwicklung und die Überwindung von regulatorischen Herausforderungen. Wir helfen dabei!



magility: Ihr Partner für  
die Energiewende in der  
Mobilität

## Über uns

magility ist eine Unternehmensberatung mit Hauptsitz in der Region Stuttgart, die Kunden bei der Energietransformation unterstützt, um nachhaltiges und profitables Wachstum zu erreichen. Dabei nutzt magility ein globales Netzwerk und verbindet Branchenverständnis mit Expertise in Technologie und Innovation, digitaler Transformation und nachhaltiger Unternehmensführung.

- ✓ Research & Technologiestudien
- ✓ Consulting
- ✓ Transformation

## Praxisbeispiele

- ✓ Machbarkeitsanalyse für die Elektrifizierung einer LKW-Flotte in einem Transport-Logistikunternehmen
- ✓ Analyse der verschiedenen emissionsfreien Antriebstechnologien (BEV, FCEV, etc.)
- ✓ Bewertung der Robustheit globaler Systeme in Bezug auf ihre Technologien
- ✓ Bewertung der wirtschaftlichen Auswirkungen und Empfehlung für Beschaffungsentscheidungen

## magility Services

Als High-Tech Unternehmensberatung unterstützen wir Unternehmen der Mobilitätsindustrie bei der erfolgreichen Bewältigung der Energietransformation und Startups bei der Entwicklung innovativer Geschäftsmodelle und der erfolgreichen Markterschließung im DACH-Raum. Gemeinsam gestalten wir die Mobilität von morgen. Der magility Beratungsansatz erfolgt in drei Phasen:

### Status quo und Strategieentwicklung

Analyse und Bewertung der bisherigen Ausrichtung Ihrer Strategie, Ihrer eingesetzten Technologien, Ihrer Dienstleistungen und Produkte. Erarbeitung einer individuellen Transformationsstrategie inklusive Zieldefinition, Roadmap und Maßnahmenplanung.

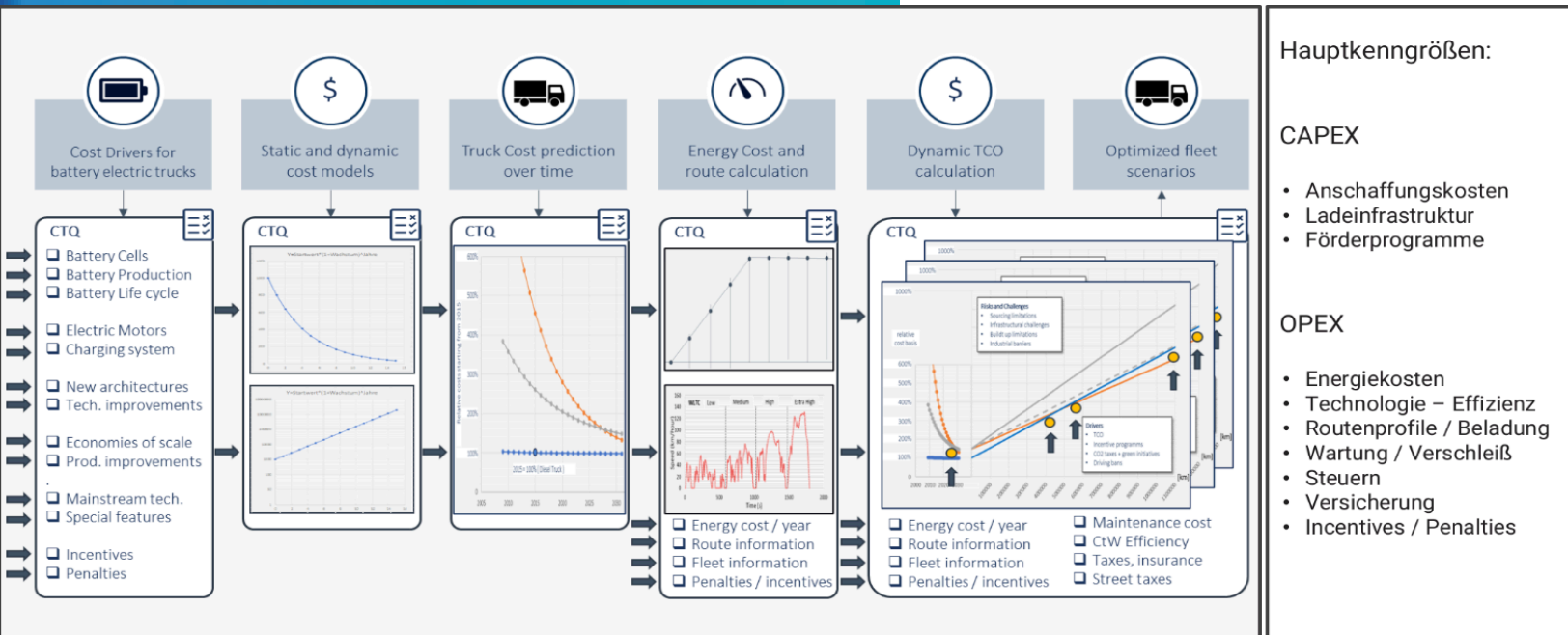
### Technologische Beratung

Bewertung und Auswahl geeigneter Technologien für nachhaltige Mobilität (Energieerzeugung, Energieverteilung, Energieanwendung durch Elektromobilität, Steuerung & Energiemanagement etc.)

### Transformation / Change Management

Erstellung eines Geschäftsmodells mit Priorisierung von Kennzahlen und Design-To-Quality-Modell, Kostenmodellierung und Entscheidungsvorlagen für das Management mit Handlungsoptionen, Transformationsszenarien und Investitionsprognosen. Begleitung bei der Umsetzung der Transformation & Unterstützung bei der Mitarbeiterqualifizierung & Fördermittelbeschaffung.

# Das Design-to-Quality-Modell kalkuliert die Gesamtbetriebskosten auf Basis einer Vielzahl von Parametern



Hauptkenngrößen:

## CAPEX

- Anschaffungskosten
- Ladeinfrastruktur
- Förderprogramme

## OPEX

- Energiekosten
- Technologie – Effizienz
- Routenprofile / Beladung
- Wartung / Verschleiß
- Steuern
- Versicherung
- Incentives / Penalties

## Wie Transformation gelingt

Wir nutzen einen **strukturierten Transformationspfad**, um wirtschaftliche und technische Herausforderungen zu bewerten und verfolgbar zu machen.

Ein **Design-to-Quality-Modell** reduziert verschiedene Technologien auf die wichtigsten Parameter. Das Gesamtkostenmodell kalkuliert die Gesamtbetriebskosten einschließlich Ladeinfrastruktur, Einsatzprofile, Wartung, Steuern und Förderprogramme.

Eine **Entscheidungsmatrix** wird aus den Überschneidungen der Technologieoptionen erstellt, wobei die Kostenentwicklungskurve der Batterietechnologie den größten Einfluss auf die Anschaffungskosten hat.

## Erkenntnisse zur nachhaltigen Mobilität für Logistikunternehmen

- ◇ Durch die **dynamische Kostenbetrachtung** können Beschaffungsszenarien professionell und ganzheitlich geplant werden.
- ◇ Um die Umstellung der Flotten entlang der typischen Nutzungszeiträume zu optimieren und das Management zu unterstützen, werden **Entscheidungsmatrizen** eingesetzt.
- ◇ Neue Batterietechnologien und Fahrzeugarchitekturen werden weitere **Kostenreduktionen** ermöglichen.
- ◇ Mit der **Ladetechnologie mcs** (megawatt charging system) können schon jetzt deutliche Verkürzungen bei den Ladezeiten erreicht werden. Die Ladetechnologie für LKW mit mehr als 16 Tonnen wird sich dynamisch weiterentwickeln.
- ◇ In Anbetracht der nicht unerheblichen Herausforderungen ist es unabdingbar, den Entscheidungsprozess durch ein professionelles **Chancen- und Risikomanagement** zu unterstützen, das frühzeitig Aufschluss über Risiken und Chancen des Projektes geben kann.

Magility GmbH

Herr Jürgen Schenk | Senior Advisor  
jürgen.schenk@magility.com

Herr Dr. René Schellenberger | Geschäftsführender Gesellschafter  
rene.schellenberger@magility.com

+49 7024 9778 996 | www.magility.com | Metropolregion Stuttgart